

Chers parents,

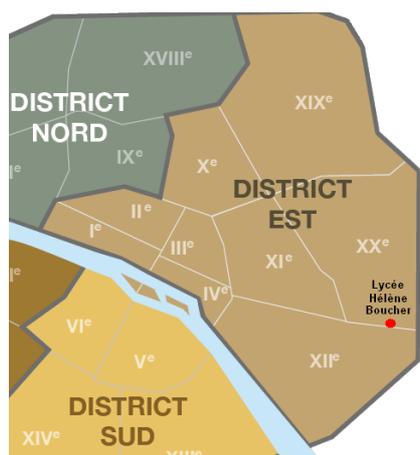
Fin septembre, la Fédération PEEP Hélène Boucher vous avait adressé une enquête portant sur les trajets collège/lycée de vos enfants. Cette enquête ayant pour cible une action éventuelle des parents pour améliorer ou optimiser ce moment incontournable.

D'abord, merci aux 135 parents qui ont répondu au questionnaire. Le nombre de réponses représente globalement 8% de l'effectif Lycée et Collège et 17% pour le collège seul. L'échantillonnage est donc assez représentatif, ce qui permet de dégager des tendances.

En voici les résultats :

Le temps de trajet :

Temps de trajet	<10minutes	10 à 30 min	30 à 60 min	>1heure
Collège	35,9%	60,3%	2,6%	1,3%
Lycée	14,9%	59,6%	25,5%	0,0%



Le collège étant soumis à la sectorisation et ses élèves principalement issus des 4 écoles de secteur qui sont le 11 rue de la Plaine et les écoles Davout, Bouvines et Mouraud, à environ un kilomètre de distance maximum, on retrouve 95 % des temps de trajets assez courts.

Le Lycée, quant à lui, est sur une sectorisation beaucoup plus large, puisque le district Est Parisien, le plus grand, s'étend sur neuf arrondissements. Les temps de trajet se retrouvent donc majoritairement assez longs, malgré un réseau de transport abondant, et complété depuis fin 2012 par le T3 qui dessert le nord et le sud depuis le lycée.

Comment nos enfants vont-ils à Hélène Boucher ?

Quel moyen de transport :

Transport	à pied	méto	bus tram	Velo/trot	Roller/skate	voiture
Collège	62,9%	9,0%	9,0%	11,2%	2,2%	5,6%
Lycée	16,4%	35,6%	37,0%	5,5%	2,7%	2,7%

Comme pour le temps de transport, on voit que le moyen est étroitement lié à l'effet de proximité. Nos collégiens viennent majoritairement à pied, nos lycéens utilisent les transports en commun. Environ 15% des collégiens utilisent des modes de circulation douce, principalement la trottinette. Les lycéens sont moins adeptes de ces modes alternatifs, peut être à cause de la distance plus élevée qu'ils parcourent.



Viennent-ils seul ou accompagné ?

	Seul	Accompagné
Collège	89,9%	10,1%
Lycée	95,7%	4,3%

Sans surprise, l'autonomie gagne rapidement nos enfants, un nombre significatif de collégiens vient en groupe.

Avec ou sans difficulté ?

Difficultés parcours	Oui	Non
Collège	2,7%	97,3%
Lycée	15,6%	84,4%

Les principales difficultés rencontrées sont liées à la régularité, surtout pour le métro, la fréquence, surtout pour le tram, et à l'affluence qui engendre de la fatigue. Certains lycéens ont jusqu'à trois lignes de métro, et deux changements !

Qu'attendent parents et enfants ?

De nouvelles installations ?

Nécessité Installations sécurisées	Oui	Non
Collège	42,3%	57,7%
Lycée	48,7%	51,3%

Au collège comme au lycée, l'absence d'installations spécifiques et sécurisées contre le vol et les dégradations est fortement remarquée. Le détail étant un peu différent selon la tranche d'âge : les collégiens cherchent à garer leur trottinette, les lycéens leur vélo.

La demande est, si possible, de pouvoir les laisser près du lycée ou à l'intérieur et porte, notamment, sur l'installation de casiers à rollers, skates ou trottinettes.

En cas d'installation, nos enfants seraient-ils prêts à changer de mode de transport ?

Changement si installation sécurisée	Oui	Non
Collège	21,1%	78,9%
Lycée	25,6%	74,4%

Globalement, **près d'un quart des élèves** serait disposé à privilégier les modes de circulation douce. Au collège, ils se tourneraient majoritairement vers la trottinette, au lycée plutôt vers le vélo.

Une proportion significative de nos jeunes semble adepte des circulations douces, et se heurte, en pratique, à une urbanisation pas encore assez adaptée et, surtout, au problème du parking de leur véhicule exposé aux vols et dégradations.

En revanche, aucun problème de circulation piétonne aux abords de l'établissement n'a été mentionné. Le réaménagement réussi de ces derniers a dû y contribuer.

Des améliorations pour le développement des nouveaux modes de déplacement restent à inventer.

La PEEP Hélène Boucher se propose de transmettre ces résultats à la mairie, n'hésitez à nous faire parvenir vos suggestions ou idées et venez les défendre avec nous !

